

MRP – bezobsługowy materiał ślizgowy impregnowany żywicą

1. Struktura

utwardzana żywicą z włóknami z równomiernie rozprowadzonym PTFE oraz innymi stałymi środkami smarnymi.

2. Charakterystyka

- przeznaczony do wysokich obciążeń,
- niski współczynnik tarcia,
- absorpcja drgań,
- niski współczynnik pęcznienia w wodzie,
- krótki czas okres rozruchowy po instalacji,
- doskonała odporność na zużycie we wszystkich warunkach pracy,
- doskonały zamiennik łożysk ślizgowych PWM od SKF
- dostępny również jako półprodukt.

3. Zastosowanie

- turbiny wodne, przENOŚniki i przekładnie ślimakowe, przemysł browarniczy, chemiczny, przetwórstwo spożywcze, przemysł papierniczy i tekstylny, maszyny do prac ziemnych, przemysł stoczniowy, pompy, uszczelnienia w turbinach wodnych, instalacje do filtrowania, odsalania i uzdatniania wody itd.

4. Dostępność

- z magazynu: płyty, tuleje (od średnicy wewnętrznej $\varnothing 10\text{mm}$) w standardowych wymiarach
- na specjalne zamówienie: wykonania niestandardowe.

5. Parametry techniczne

| Parametr | | Jednostka | Wartość |
|---------------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------|
| Maksymalne obciążenia | statyczne | MPa | 207 |
| Współczynnik tarcia | na sucho | - | 0,075 – 0,21 |
| Maksymalna prędkość liniowa | na sucho | m/s | 0,05 |
| Współczynnik absorpcji wody | po 2 h | % | 0,12 |
| | po 24h | | 0,16 |
| Współczynnik rozszerzalności cieplnej | promieniowy | $10^{-6}/^{\circ}\text{C}$ | 50-60 |
| | styczny | | 90-100 |
| Temperatura pracy | maksymalna (ciągła) | $^{\circ}\text{C}$ | 163 |
| Gładkość Ra | wałka | μm | <0,2 |
| | obudowy | | 1,8 – 3,2 |
| Tolerancje wykonania | wałka | - | h7-H8 |
| | obudowy | | H7-H8 |
| Twardość wałka | | HB | 200 |

6. Warunki pracy

| | |
|------------------------|---------------|
| na sucho | dobrze |
| w oleju | bardzo dobrze |
| ze smarem | dobrze |
| w wodzie | bardzo dobrze |
| z cieczami procesowymi | dobrze |

7. Wskazówki montażowe

Osadzać pod stałym naciskiem. Do osadzania niezbędny trzpień o tolerancji m5.
Możliwa dodatkowa obróbka tulei i elementów.